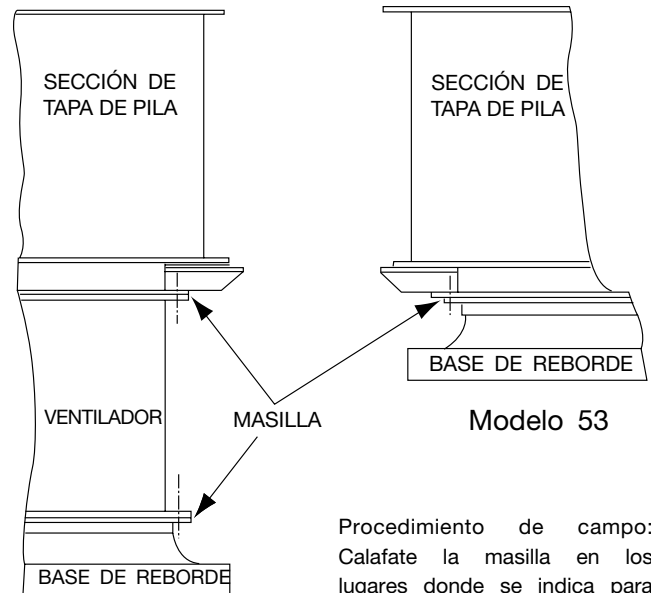


Instalación

1. Compruebe que no se hayan producido daños durante el transporte en el ventilador de techo.
2. Monte la sección de carcasa apilada, el ventilador y la base biselada.
3. Ponga masilla entre las bridas de la sección del amortiguador, la sección del ventilador y la base biselada (ver ilustración).
4. Instale el ventilador montado en la base para techo. Asegure el ventilador a la base con pernos (ver ilustración).
5. Revise la rotación adecuada de la hélice.
6. Asegúrese de que los amortiguadores funcionen sin problemas y estén libres de obstrucciones.



Modelo 53

Modelos 40C & SV40

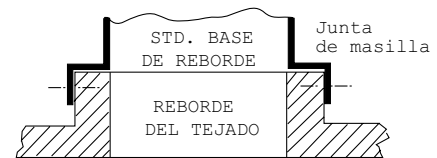
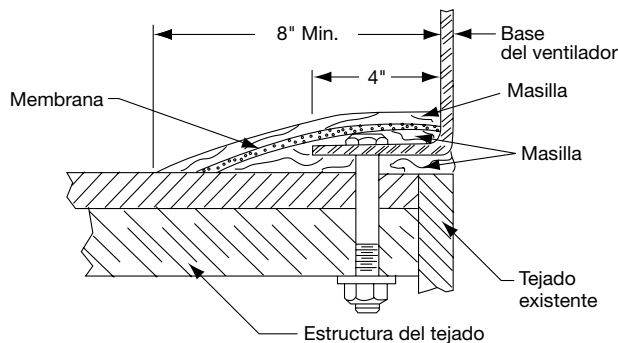
Procedimiento de campo:
Calafate la masilla en los lugares donde se indica para evitar fugas.

Detalle de montaje

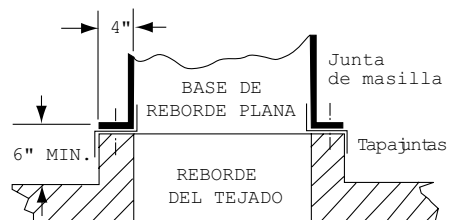
Base Biselada Tipo Plana para un Techo Existente

Use un Hidro Escudo y membrana de vidrio de alta resistencia - Addex Corporation (o similar).

1. Ponga la base biselada del ventilador en la masilla.
2. Aplique la masilla sobre la brida de la base biselada.
3. Ponga la membrana en la masilla.
4. Aplane la masilla sobre la membrana y deslícela.



Tejado nuevo



Tejado nuevo



Tejado existente

Cuidado y Mantenimiento

Un buen mantenimiento del ventilador requiere la inspección periódica y sistemática de todas las partes del ventilador. La severidad de la aplicación debe determinar la frecuencia de la inspección.

El mantenimiento regular del ventilador debe incluir lo siguiente:

1. **Hélice** - La hélice de un ventilador de flujo axial debe mantenerse razonablemente limpia para que funcione de manera adecuada. Los ventiladores que utilicen aire fresco para propósitos de ventilación rara vez necesitan limpieza. Los ventiladores extractores de aire deben ser limpiados según sea necesario. La suciedad o los depósitos químicos suelen acumularse en una hélice de manera uniforme y no suponen ningún problema para el rendimiento o la operación hasta que se conviertan en lo suficientemente gruesos como para romperse en pedazos. Cuando esto sucede, la hélice puede desbalancearse y vibrar, lo que puede ser grave. Los depósitos de suciedad o químicos deben eliminarse con un disolvente de limpieza o raspado. Si la hélice se ha recubierto, tenga cuidado de no cortar esta cubierta protectora. Si la hélice muestra un desgaste excesivo, se debe reemplazar inmediatamente. Consulte la Instalación y Mantenimiento General IM-100 para el procedimiento adecuado de eliminación y sustitución de la hélice.
2. **Correa trapezoidal** - Compruebe el propulsor de correa trapezoidal para la alineación y la tensión adecuadas. Vea la Instalación y Mantenimiento General IM-101 para obtener instrucciones.
3. **Cojinetes del Ventilador** - Lubrique los cojinetes (si usan correas). Las instrucciones de lubricación del cojinete se detallan en el IM-100.
4. **Tornillos y Pernos** - Compruebe el apriete de todos los tornillos y pernos en todo el ensamblaje del ventilador.
5. **Carcasa Apilada** - Compruebe periódicamente las hélices de los amortiguadores y elimine la suciedad acumulada. Compruebe que los cojinetes de los amortiguadores de bronce funcionen correctamente.



WWW.AEROVENT.COM

5959 TRENTON LANE N | MINNEAPOLIS, MN 55442 | PHONE: 763-551-7500 | FAX: 763-551-7501